

# CSP

## PRODUCTS

### CSP filter adapter with pressure relief

### *CSP Ölfilterhalter mit Regelkolben*

Fitting Instructions

Montageanleitung



#### **Features:**

- Immediate response characteristic
- Pressure piston running in honed brass bushing
- Individually adjustable pressure range
- Mounting-thread for oil pump pressure sensor
- Body made from high-strength billet aluminium
- High-quality mounting thread for oil filter
- Clever designed pressure relief valve without susceptible valve seat
- Made in Germany

#### **Besonderheiten**

- extrem schnelles Ansprechverhalten
- gehobte Messingbuchse zur Führung des Regelkolbens
- einstellbarer Regelbereich
- Anschlussgewinde für Druckgeber zur Messung des Pumpendruckes
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium
- Qualitativ hochwertiges Aufnahmegewinde für Ölfilter
- Solides Design ohne anfälligen Dichtsitz am Regelkolben
- Made in Germany

115 170 018PR DOC:M

## 1. General

**NOTE:** As when installing any performance product, a degree of mechanical ability is required. If after reviewing the parts and instructions you don't feel that you can properly complete this installation, take your car to a competent professional. Proper installation will save time, money and aggravation. We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for your car to help you with the installation. Please read the entire fitting instructions before installing your new CSP filter head with pressure relief.

### Requirements:

- Generally the CSP filter adapter with pressure relief can be used with every engine featuring an external oilpump outlet.
- It's absolutely mandatory to decommission the original internal oil pressure control system.
- An extra connection to return oil from the relief to the engine is needed.

### **NOTE:**

*It's highly recommended to choose a position to set the return fitting on your engine, where the oil flow is preferably pouring over a large surface. This will help to keep your engine oil from start foaming. Beyond, it's worthwhile to ensure a non-pressurized oil relief. If in use with a dry-sump system, the relief should be connected to the main intake of the oil-tank to ensure the oil is defoamed.*

## 1. Allgemein

**WICHTIG:** Wie bei allen Fahrzeugteilen ist eine gewisse Sachkenntnis Voraussetzung für eine korrekte Montage. Wenn Sie nach Sichtung der Teile und der Montageanleitung nicht der Meinung sind die Montage fachgerecht durchführen zu können, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt um die Arbeiten ausführen zu lassen. Eine korrekte Montage spart Zeit, Kosten und Ärger. Wir empfehlen Ihnen diese Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für ihr Fahrzeug einzusetzen. Lesen Sie diese Anleitung komplett durch bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.

### Voraussetzungen:

- Der CSP-Ölfilterhalter mit Regelventil kann grundsätzlich an allen Motoren mit externem Ausgang der Ölpumpe verwendet werden.
- Es ist zwingend notwendig die interne Regelung des Öldrucks stillzulegen oder zu umgehen.
- Sie benötigen einen Anschluss zum Motor um überschüssiges Öl rückführen zu können.

**ANMERKUNG:** Für die Führung des überschüssigen Motoröls vom Überdruckanschluss (Relief) wieder in den Motor empfiehlt es sich eine Position für den Anschluss zu wählen, in der das Motoröl über möglichst viel Oberfläche strömen muss und sich dabei beruhigen kann. Weiterhin sollte der Rücklauf ohne Gegendruck erfolgen können. Bei Verwendung einer Trockensumpfanlage ist der Anschluss neben dem Hauptzulauf zum Trockensumpftank vorzusehen. An dieser Stelle sind im Tank Bleche zur Beruhigung des Öls vorhanden.

**CAUTION:** When installing the CSP filter head with pressure relief on VW Type I engines containing a dual pressure relief system (two pressure pistons), it's suggested to install the optional CSP seal plug for pressure piston (art.-nr. 115 170 040) to decommission the original oil pressure control system.

**CAUTION:** The opening-pressure of the oil relief is factory-set to 5.5bar (80psi). Nine times out of ten you won't need to do any changes at the adjustment-screw.

## 2. Parts and Tools

### Parts

1x Oil filter head with pressure relief

### Tools

Combination wrench 13mm

Combination wrench 3/4"

Allen wrench 5mm

Allen wrench 1/4"

**WICHTIG:** Bei VW Typ 1 Motoren mit 2 Öldruckregelkolben empfiehlt sich zur Stilllegung der internen Öldruckregelung die Verwendung des optional erhältlichen CSP-Verschlussstopfens (Art.-Nr. 115 170 040) für den schwungradseitigen Regelkolben und des CSP-Full flow Adapters (Art.-Nr. 115 431 008) für den riemenscheibenseitigen Regelkolben.

**WICHTIG:** Der Regelkolben im CSP Ölfilterhalter mit Regelventil ist geprüft und voreingestellt auf 5.5 bar. In der Regel brauchen Sie an der Einstellschraube keine Änderung vornehmen.

## 2. Teile und Werkzeug

### Teile

1x Filterhalter m. Regelventil

### Werkzeuge

Ring-Maulschlüssel SW13

Ring-Maulschlüssel SW19

Innensechskant 5mm

Innensechskant 1/4"

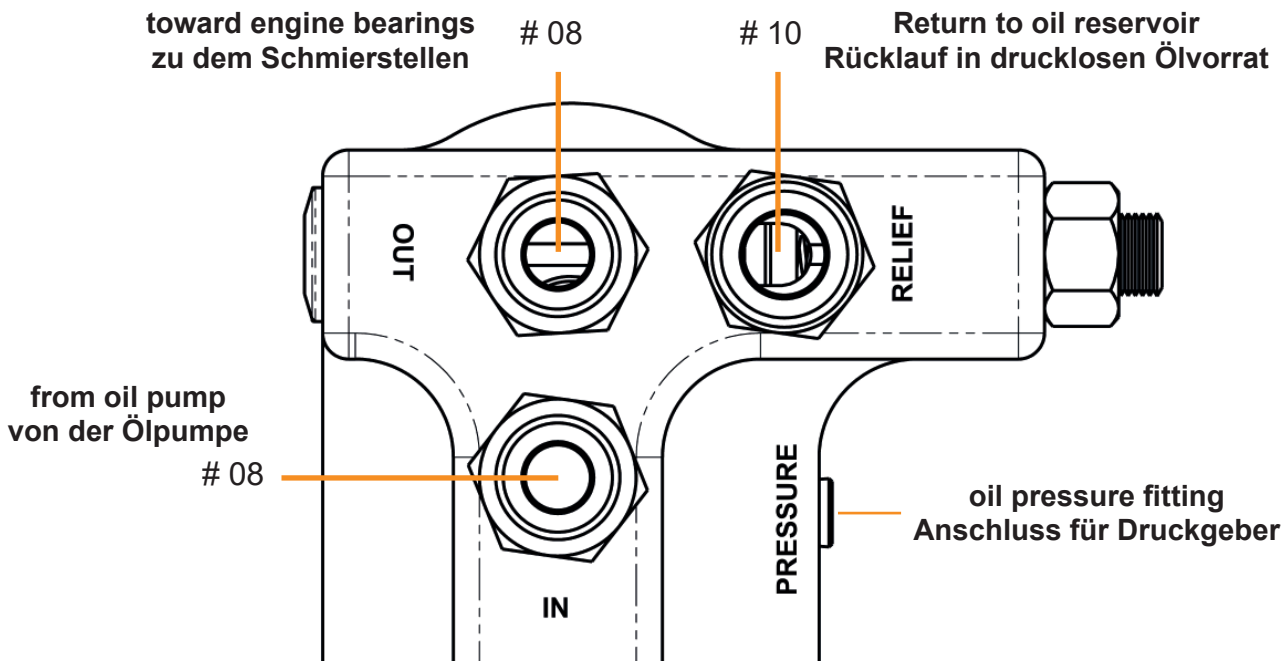


Fig. 1

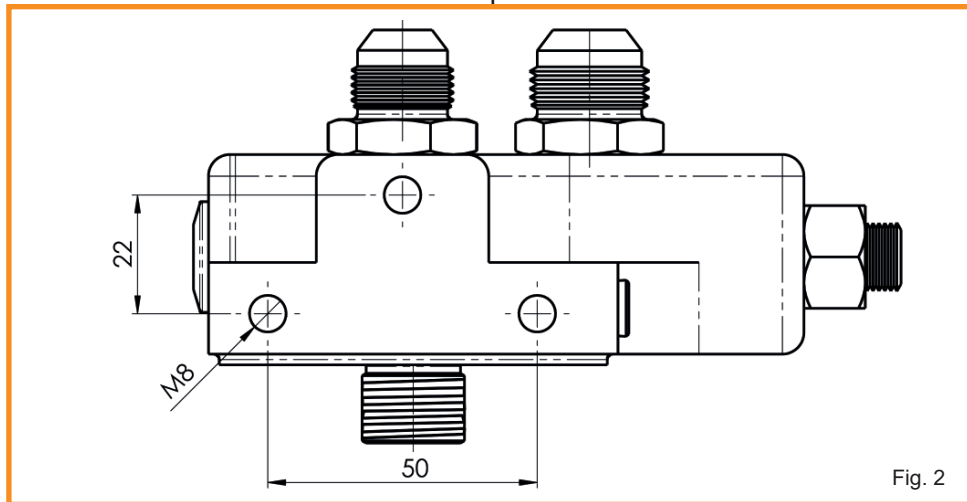


Fig. 2

### 3. Installation

- Choose a safe position at the car to install the CSP oil filter head with relief. It might be useful to stay near to the engine to prevent a pressure drop caused by long hoses. Also keep in mind that there are three hoses which need to be connected (Fig. 1).
- The position of the mounting holes is shown in (Fig.2).

**NOTE:** Secure the three M8 hex bolts with a maximum length of 15mm from turning out by using a wave washer or screw lock (for example Loctite243).

- Unless specified otherwise, the mounting torque for the oil filter is 20Nm (15lb.ft).

**CAUTION:** The preassembled plug to seal the mounting thread for a pressure sensor has **NOT** been tightened yet. Due to the thread being conical we just pre-install it with low torque, which has two major benefits: It allows us to make sure that the thread is in perfect condition and the customer can easily install an optional pressure sensor.

### 3. Montage und Anschluss

- Montieren Sie den CSP Ölfilterhalter mit Regelventil an einer geschützten Stelle am Fahrzeug. Es ist ratsam eine Position möglichst nah am Motor zu wählen um Druckverluste durch lange Ölleitungen zu vermeiden. Bedenken Sie auch, dass Sie drei Leitungen am Filterhalter anschließen müssen (Fig. 1).
- Die Position der Befestigungslöcher geht aus Abbildung 2 hervor.

**ANMERKUNG:** Sichern Sie die drei M8 Befestigungsschrauben mit einer maximalen Einschraublänge von 15mm durch Wellscheiben oder Schraubensicherung (Beispielsweise Loctite243).

- Das Drehmoment für die Ölfilterpatrone beträgt, sofern nicht anders angegeben, 20Nm und sollte nicht überschritten werden.

**WICHTIG:** Der vormontierte Verschlussstopfen im Gewinde zur Aufnahme eines Öldruckgebers ist bei Auslieferung **NICHT** endgültig festgezogen. Da es sich um konisches Gewinde handelt schrauben wir den Stopfen nur mit geringem Drehmoment ein. Dies hat erstens den Vorteil der Kontrolle des Gewindes unsererseits und zweitens erleichtert es dem Kunden die Montage eines optionalen Druckgebers.

**CAUTION: Do not forget to tighten the seal plug/pressure sensor!**

- If in case of special application the pressure range of the CSP oil filter head with relief needs to be readjusted, turn the adjusting screw clockwise to increase the oil pressure. By turning it counter-clockwise the opening pressure of the relief valve will decrease.

**For questions and informations you can reach us at:**

**Custom & Speed Parts  
Autoteile GmbH  
Am Redder 3  
D-22941 Bargteheide  
Germany**

**info@csp-shop.de  
Tel. +49 (0)4532 202622  
Fax. +49 (0)4532 2860888**

**Opening hours: (CET)  
Mo - Th: 09.00 am - 01.00 pm  
02.00 pm - 05.00 pm**

**Fr: 09.00 am - 01.00 pm  
02.00 pm - 04.00 pm**

**ACHTUNG: Denken Sie unbedingt daran den Stopfen/Öldruckgeber endgültig anzuziehen!**

- Sollten Sie doch einmal für den Fall einer speziellen Anwendung den Regeldruck des CSP-Ölfilterhalters mit Regelventil nachjustieren müssen drehen Sie die Einstellschraube im Uhrzeigersinn um die Vorspannung und somit den Regeldruck zu erhöhen. Analog dazu drehen Sie die Einstellschraube entgegengesetzt dem Uhrzeigersinn um den Regeldruck zu verringern.

**Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:**

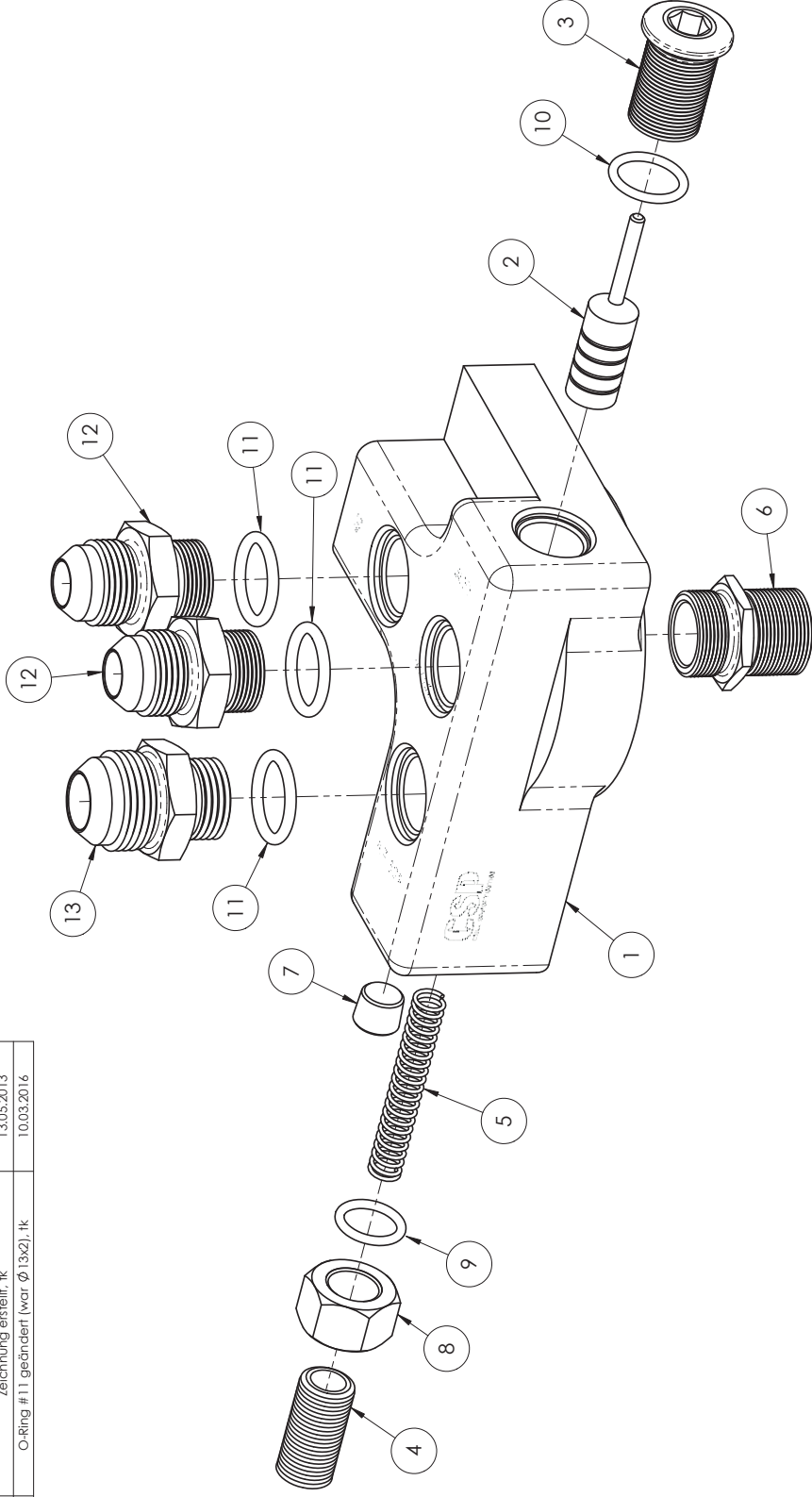
**Custom & Speed Parts  
Autoteile GmbH  
Am Redder 3  
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de  
Tel. +49 (0)4532 202622  
Fax. +49 (0)4532 2860888**

**Öffnungszeiten: (MEZ)  
Mo - Do: 09.00h - 13.00h  
14.00h - 17.00h**

**Fr: 09.00h - 13.00h  
14.00h - 16.00h**

VERSIONEN		VERSIONEN	DA TUM
VERSION	BESCHREIBUNG		
A	Zeichnung erstellt: tk		13.05.2013
B	O-Ring # 11 geändert (war Ø 13x2), tk		10.03.2016



POS-NR.	BENENNUNG	BESCHREIBUNG	Explosion/MENGE
1	R115 170 018PR	Ölfilterhalter m. Pressure R.	1
2	115 170 PR-02	Kolben	1
3	115 170 PR-03	Stopfen	1
4	115 170 PR-04	Einstellschraube	1
5	115 170 PR-05	Druckfeder	1
6	115 170 VERS	Stutzen	1
7	009 0906 101	Verschlußstopfen, M10x1	1
8	115 170 018PR	Mutter, Vgl.DIN934 1/2'-UNF	1
9	009 9000 1220	O-Ring	1
10	009 9000 1420	O-Ring	1
11	009 9000 1625	O-Ring	3
12	118 040 0818C	Anschluss	2
13	118 040 1018C	Anschluss	1

Bearb.	Datum	Name	T.Kern
Gepr.	13.05.2013		
Norm			
Maßstab: 1:1			
<b>Filterhalter m. RV</b>			
<b>115 170 018PR</b>			
Blatt 1			
1 Bl.			
Revisions: B			
Allgemeintoleranz ISO 2768 - m			
<b>CSP PRODUCTS</b>			
CSP GmbH · Am Reider 3 · 22941 Bargteheide			

The drawing and its content are not to be revealed to third parties, unless our express consent is given. All rights are reserved for the items listed in this drawing as per § 7 Patent Law and § 5 Utility Patent Law in the event that the patent is granted or the utility patent is registered.

Die Zeichnung und ihr Inhalt sind gegenüber Dritten geheimzuhalten, falls nicht unsere schriftliche Zustimmung zur Weitergabe dieser Zeichnung vorliegt. Für die Gegenstände dieser Zeichnung wird das Urheberrecht gemäss § 7 Pat. G und § 5 Abs. 1 Urp. G für den Fall der Patenterteilung bzw. der Gebrauchsmustereingetragenung erklärt.