

SK1600S-1 Motorkit Type-1 Skinne 1600S #1

Introduksjon:

Denne trim grunnpakken til en VW Type-1 basert 1600 motor er utviklet av Tor Øyvind Skinne Racing Engines for Hot Shop AS – folkevogn.no med tanke på racing i 1600 Challenge Drag Race klassen, men kan selvsagt også benyttes i andre sammenhenger. Tanken bak grunnpakken er å kunne få en snarvei til en motor som skal kunne hevde seg i nevnte klasse. I utviklingen har Tor Øyvind Skinne benyttet mest mulig deler fra vårt hyllesortiment sammen med noen spesialutviklede komponenter. Han har brukt all sin kompetanse og erfaring fra bygging av utallige ekstreme racing motorer opp gjennom årene til å få maksimalt ut av disse komponentene i en motor hvor 1600ccm og standard ventilstørrelser er begrensningen. I produksjonen av hver enkelt pakke ligger det **ca 40 timers arbeid** i form av maskinering, porting og bearbeiding av alle komponentene, slik at det skal være mest mulig bolt-on for deg som bygger motor basert på grunnpakken. Vår prototype for denne pakken bremset 169,5HK/158,8Nm ved 7500 omdr. med 98 oktan bensin. Det presiseres at disse bremsetallene må sees på som en effekt som er mulig å oppnå dersom motoren bygges og justeres riktig, men at det ikke gis noen form for garanti for at denne effekten nås.

Pakken består av:

- Topplukk – 2 stk Empi standard dobbelport 1600 topplukk, med lettvekts race ventiler i standard størrelser 35,5/32. Spesial lettvekts race ventilfjærer. Lettvekts retainere og låser til disse. Innsugskanaler og eksoskanaler er portet for optimal flow. Forbrenningsrom er maskinert/bearbeidet for et oppsett til ca 11:1 statisk kompresjon og optimal forbrenning med 98 oktan handelsbensin.
- Innsug – 2 stk CSP innsug for doble 48mm Weber IDF forgassere, portet for optimal flow og tilpasset topplukkene.
- Kamaksel – produsert av anerkjente Engle etter hemmelig spesifikasjon fra Tor Øyvind Skinne Racing Engines.
- Ventilløftere – ekstremt lettvektsløftere i herdet verktøystål fra tyske TP-Technologie (Thorsten Pieper)
- Støtstenger – koniske racing støtstenger i toppkvalitet aluminium utviklet av Tor Øyvind Skinne Racing Engines i tilpasset lengde.
- Vippeverk – Pauter 1,5:1 Type-1 rullevipper i aluminium
- Sylindersett – Smidd Mahle 85,5x69 1600ccm sett, hvor sylindre er maskinert og spesialhonet, stempler er tilpasset topper med lommer for ventiler og stempelringer er ferdig justert med korrekt ring-gap.

Andre komponenter (ikke med i pakken):

I vår prototype ble det i tillegg benyttet følgende komponenter av betydning:

- Empi veivaksel med motvekter og lettet 6kg svinghjul (# 5007 og #5200)
- Empi I-beam race råder (# 00-8346-0)
- ARP Age625+ rådebolter (# 00-8354-0)
- CB Performance justerbar rettskârne kamdrev (# 1399)
- CSP WASP Stage 2 eksosanlegg med stinger pipe (# 001298002)
- Weber 48 IDF forgassere (# 6404)