

# Harald A. Möller AS



Næss Auto AS  
v/ Olavsén  
Boks 1266, Trudvang  
3101 TØNSBERG

Deres ref.

Deres brev av

Vår ref.  
ST/886. juni 1991<sup>Oslo</sup>

## SENKING AV VOLKSWAGEN TYPE 3

Frå fabrikkens side er det ingen innvendinger mot at en bil senkes. Det forutsettes da at bilen senkes like mye både foran og bak.

På Volkswagen type 3 er det det tradisjonelle systemet bak med torsjonsfjærer med forskjellig antall riller i hver ende av torsjonsstaven. Fjærstavene kan derfor stilles inn slik at en får forskjellig helling på fjærplaten..

På forakselen har også type 3 torsjonsstaver med forskjellige riller i hver ende. Dette betyr at også torsjonsfjærene foran kan stilles inn slik at bærearmer kan endre vinkel. Begge disse torsjonsfjærene sitter i nedre fjærrør, mens det i øvre rør sitter en stabilisator. (se vedlagte tegning).

Som vanlig ved senking av en bil skal det ved nedlasting til tillatt akselbelastning være igjen min. 30 mm fjæringsvel, og det må være nødvendig klaring til forstillingsdel og skjermkanter.

Med vennlig hilsen  
pr. HARALD A. MØLLER AS

Arnt Dahle  
kundeservice



Administrasjon: Frysjøvelen 31, Oslo  
Postadr.: Postboks 3342 Sagene  
0405 Oslo 4  
Sentralbord: (02) 95 33 00  
Telex: 71 129

Reservevedelsavd.: Leiraveien  
Postadr.: Postboks 173  
2001 Lillestrøm  
Sentralbord: (06) 81 04 01  
Telex: 70 329

Importavd.: Skur 90, Bekkelagskaia,  
0196 Oslo 1  
Postadr.: 3342 Sagene, 0405 Oslo 4  
Sentralbord: (02) 68 82 90  
Telex: 74 320

