

Senking av bobla bak

Bakstillingen på disse bilene er nok ikke slik som de fleste andre biler. Du finner jo ingen fjærer bak på bobla. Fjærsystemet bak på boblene kalles torsionfjæring. På disse bilene så er det rett å slett et massivt stag i fjærstål som går og vrir seg. Strivelsen på fjæringen her må kompenseres med grøvre torsions-staver.

Det første som må gjøres her er å vatre opp tunnelen på bilen (med bilen på 4 støttebukker)

Neste trinn er å demontere bakhjul, merke av med meisel hvordan akslingen sitter montert på fjærplaten, skru løs akslingen fra fjærplaten. Nå kan du dra ut fjærplaten med en STOR skrutrekker eller brekkjern. (Pass fingrene) Fjærplaten vil nå slå ned ca 15mm før den henger fritt. Hei - vent litt. Nå må du måle ut hvilken vinkel fjærplaten henger i bakover. Måleutstyr? Vater med justerbar vinkelmåler. I USA kaller dem det for "protractor". Orginal vinkel på fjærplaten er 20' (grader). Lavere tall tilsvare lavere bil. Ved senking så kan du finjustere vinkelen i 0,5' interval. 4 hele grader tilsvare 1" i høydeforskjell på bilen bak. (F.eks. 16") 0,5' interval får du ved å justere ett hakk utvendig og ett hakk motsatt vei innvendig på torsionstaven. Årsaken til at du kan få 0,5' interval er at staven har forskjellig diameter utvendig og innvendig.

Ved denne type jobb så er det sterkt anbefalt å skifte ut det som er av foringer og evt. rustne løkk til torsions-stavene.