

Senking av boble fram. (12/13/1500 og 1300S)

Senking av VW T-1 med torsion forstilling går ut på at du forandrer vinkling på innfestning (opplagring) av torsionstavene på midten av forstillingen (rørene)

Det finnes to forskjellige senke-enheter. (Puma og Sway-away) Vi skal her ta for oss Puma utgaven.

Før du setter igang så kan det være en fordel å sørge for at du har alt du trenger før du begynner.

Forstilling m/senkere (Puma),

Kortere støtdempere,

Tetninger til bæreamene og

Evt. castershims (hvis du bare skal senke bilen din foran).

Demontering og montering av forstillingen på bilen er ikke noe vi tar med her nå. Kun prosedyren med å montere sammen de nye delene med de gamle du må flytte med over fra din gamle forstilling.

Når du har fått demontert forstillingen på bilen så er det en fordel om du tar en liten vask av denne. (Det blir litt trivligere å jobbe med den da) Du må ikke, men det er fordel å demontere slik at du kan ta av en bærearmløper om gangen. (bremsessystemet og begge bærearmløpere blir ganske tungt å jobbe med) Demonter ved bærekuler (66-) eller king-bolter (-65) og ta av bremseskjold med tromler og så kan du skru ut skruen oppe ved fjærpakken som holder på plass bæreamen. Da skal du kunne dra ut den bæreamen. På andre siden så behøver du nødvendigvis ikke skru ut skruen til fjærpakken. Der kan du skru ut skruen på midten av forstillingen som låser fast fjærpakken. Du kan da dra ut bæreamen med fjærpakken fortsatt skrudd fast i bæreamen. Nå er det en fordel om du pakker inn fjærpakken i den "løse" enden med et strips eller litt kraftig tape slik at fjærpakken ikke ramler fra hverandre. Pakken er dette tilfelle full av fett så kanskje du bør tørke av den litt først.

I den nye forstillingen må du montere smørenipler (4 stk). Det første som må monteres inn er fjærpakken. Ved demontering så er det en stor fordel om den blir "pakket" inn med f.eks. strips eller tape i enden slik at alle de små bladene blir liggende på plass i riktig stilling. Når du trer på plass fjærpakken (torsion-stavene) så skyver du bare stripset eller tapen innover på fjærpakken. Det hender at det være litt jobb for å få sentrert pakken midt inne i forstillingen. Spesielt hvis pakken ikke er strammet opp ordentlig med stripset eller tapen. Når du monterer bæreamene så må de nye tetningene monteres først. Sett inn de ytre lagrene med fett før du trer på plass bæreamene og sjekk at det ikke er noe slakk i opplagringen. (det hender at bæreamene kan være utslitt etter at det har blitt jukset med smøreintervalene. Sjekk evt. bæreamene før du skal montere sammen.) Modeller t.o.m. 1965 kan være levert med opplagring i form av bakelitforinger i forstillingen. Her er det viktig at bæreamene går lett inn i foringene uten at det er noe slakk i foringene. Foringene må i noen tilfeller brotsjes opp.(tilpasses)

Vinkelen på innfestningspunktet er egentlig hele svaret på senkingen. Ved en vridning på 11mm i senteret på skruen som fester fjærpakken så tilsvarer det ca. 7cm senking. På Puma forstillingene som vi leverer er det vel ca. 20mm vridning som igjen skal tilsvare ca 12cm i justeringsmulighet.

Det du skal være oppmerksom på er at bilen blir en god del stivere p.g.a. en vesentlig forandring av vinkelen på bæreamene. Orginalt så peker de litt nedover og bakover. Når bilen er ferdig senket så peker de litt oppover og bakover. Dermed så er de ikke på langt nær like effektive til å ta imot ujevnheter i veibanen.

Dette er veldig grovt forklart men vi håper at det kan være til litt hjelp. Det er en selvfølge at du sjekker alle ledd og andre slidedeler samtidig som denne jobben blir gjort.

Castershims blir brukt kun i de tilfeller når bilen skal senkes foran. Disse shims blir da montert mellom rammehode og nedre rør på forstillingen. Dette blir gjort for at castervinkelen skal komme opp mot det orginale målet. Dette gjør at bilen igjen får tilbake bl.a. sin evne til selvopprettelse ved sving.

Sway-away utgave skal sveises inn på hvert av rørene til forstillingen. (ikke godkjent) Puma derimot er et kjent produkt for fabrikken. (Det har blitt levert orginalt på bilen Puma som igjen bruker hele understellet fra bobla. Denne bilen er fra Brasil. Dette er vel årsaken til at fabrikken ikke har noen invendinger mot denne type senkningsats.)